

# **Funktionsrätt Gävles yttrande gällande motion från Vänsterpartiet (V) - Förbättrad färdtjänst**

**Funktionsrätt Gävle välkomnar motionärens alla förslag om förbättringar inom färdtjänsten och står bakom förslaget i sin helhet om att Gävle i den mån det går fattar beslut och i övrigt för en tydlig dialog med regionen om de förbättringar som motionären föreslår.**

För att personer med funktionsnedsättning ska kunna leva självständigt och vara delaktiga i samhället är det viktigt med en tillgänglig färdtjänst av hög kvalitet. Det nationella målet för funktionshinderspolitiken är, att med FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning som utgångspunkt, uppnå jämlikhet i levnadsvillkor och full delaktighet i samhället för personer med funktionsnedsättning. Fungerande transporter och en färdtjänst av god kvalitet bidrar till att nå målet. Möjligheten att använda färdtjänst är för många en förutsättning för att kunna vara delaktiga i samhället på lika villkor som andra.

Att införa hårdare regler och straffa ut brukare utan att se till orsaker och till personens funktionsnedsättning är något som kan leda till isolering och till att man inte vågar boka en resa och med det avstår personen från viktiga aktiviteter.

Att införa en maxtaxa för färdtjänst är något som funktionsrättsrådet välkomnar. Möjligheten att använda färdtjänst är för många en förutsättning för att kunna vara delaktiga i samhället på lika villkor. Idag är det många som på grund av det ekonomiska läget behöver avstå aktiviteter. Levnadsomkostnader som kostnader för läkemedel, mat och bostad tar en allt större del av våra medlemsorganisationers medlemmars ekonomiska utrymme. Inflationen gör det också svårt för dem med små marginaler att kunna planera sin vardag. En maxtaxa inom färdtjänsten skulle verkligen underlätta och välkomnas inom målgruppen.

Att tiden för bokning och avbokning ändras från 90 minuter till 30 minuter ökar flexibiliteten, möjligheten till att vara spontan, kunna invänta för att se måndet och möjligheten för att åka. Det skulle också minska bomkörningar. Det skapar också trygghet då man vet att man kan åka hem igen om 30 minuter om något skulle inträffa eller om aktiviteten är tråkig. Det är också viktigt att förutsättningarna i vår kommun är lika för alla medborgarna. I denna fråga bör anpassningen i tid vara utifrån kommunens olika förutsättningar, lika för samtliga innevånare i kommunen, och inte lika för länets samtliga personer med rätt till färdtjänst.

En resegaranti är också något som efterfrågas, och bör om bokning och avbokningstiden ska ligga på 90 minuter inte alls vara något hinder att införa.

Rutiner för betalning bör ses över så att det möjliggöra för högre självständighet och underlättar för resenären.

Fler bilar och en bättre samordning är också något som Gävle kommun bör arbeta för.

Funktionsrätt Gävle  
Styrelsen genom  
Mari Norén Hedberg